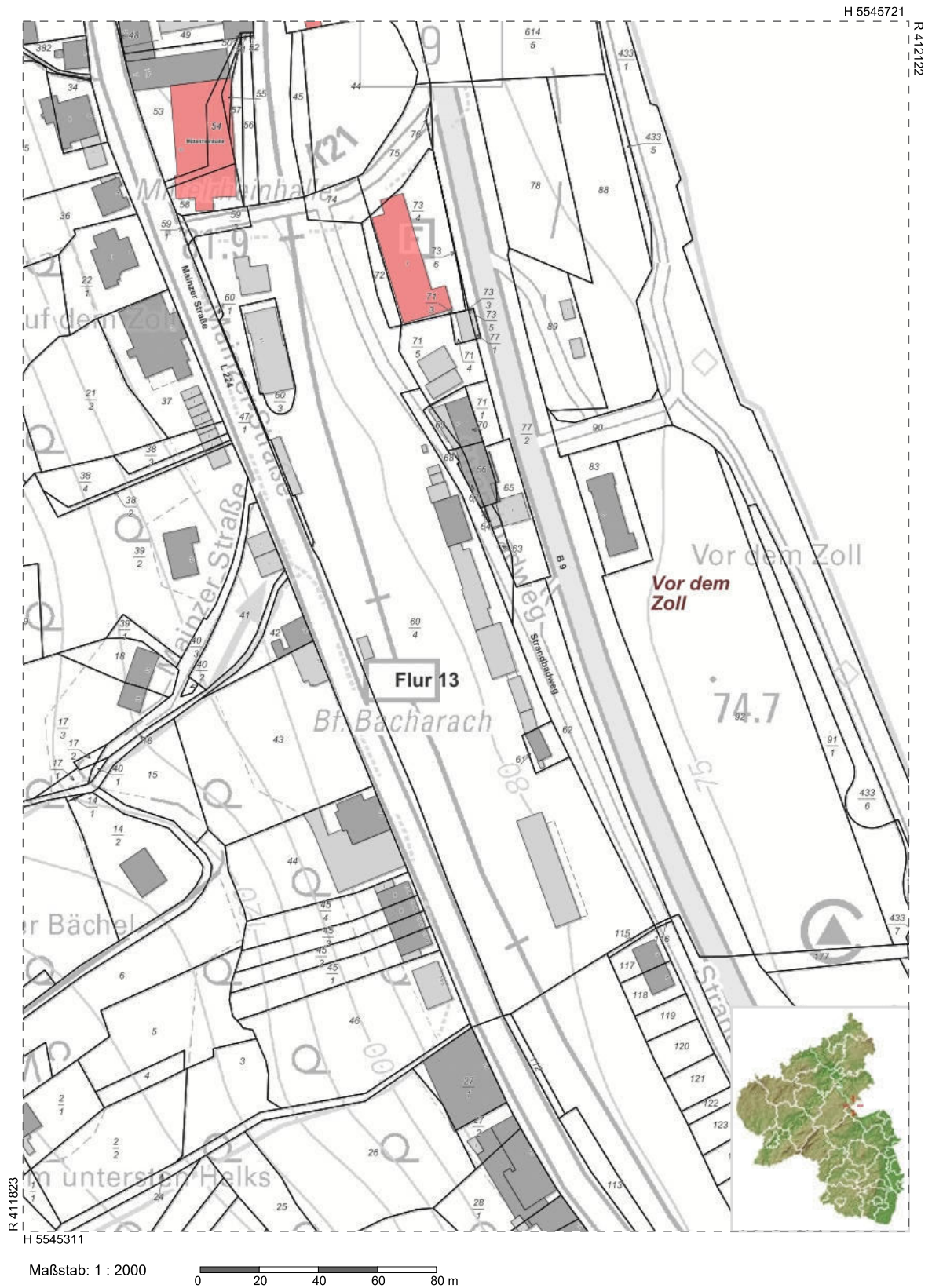
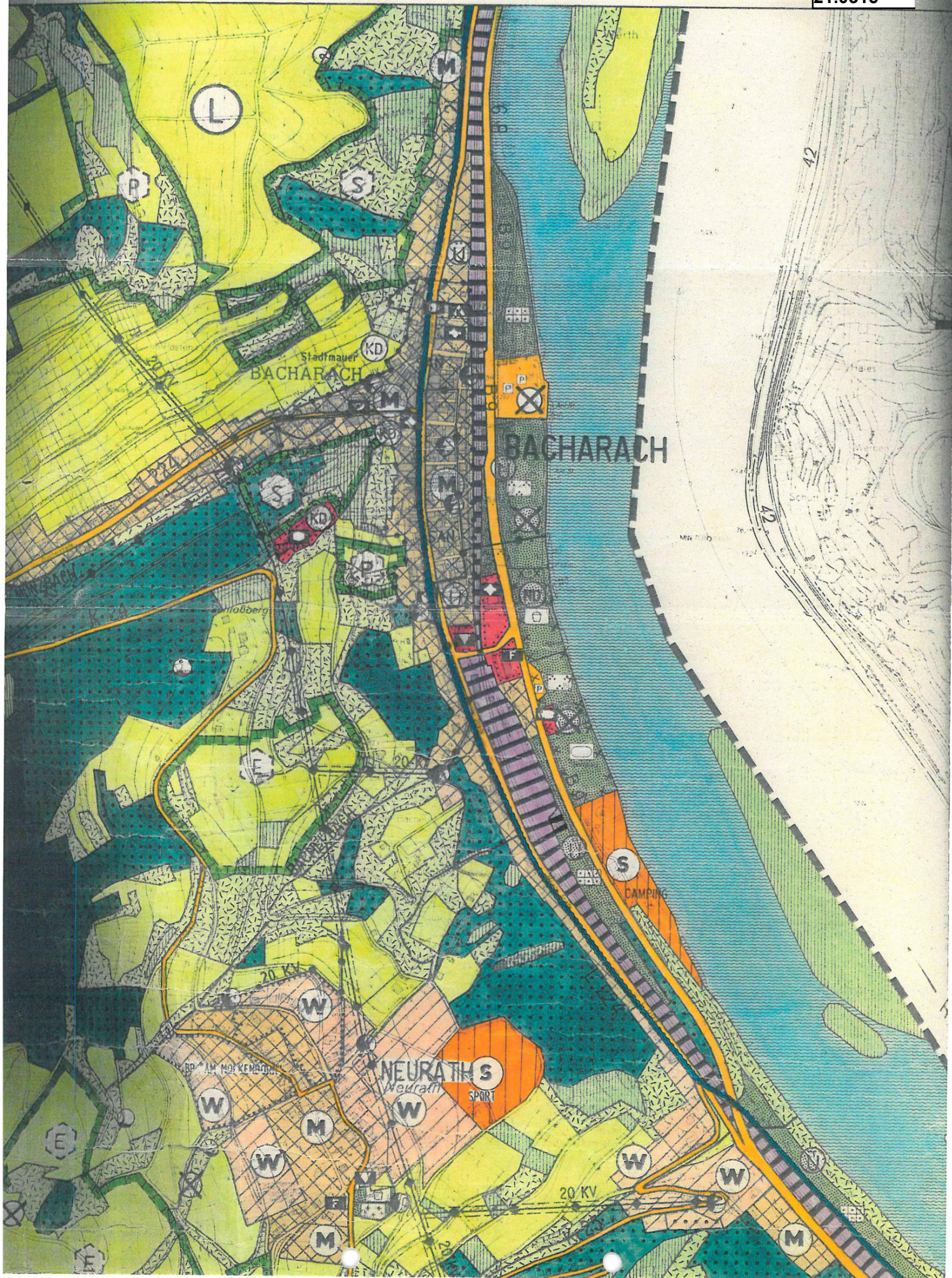
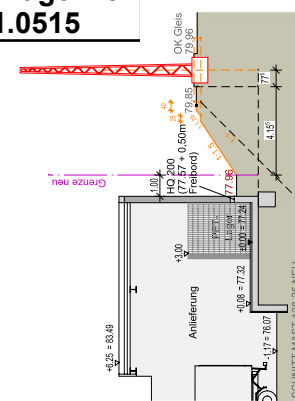
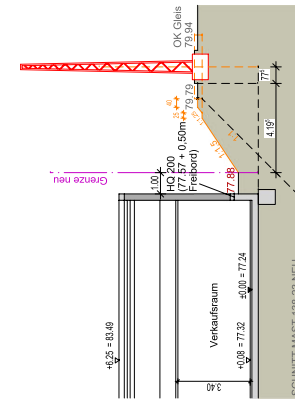
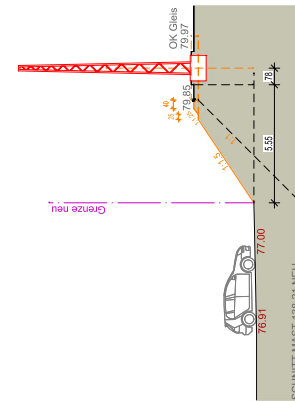
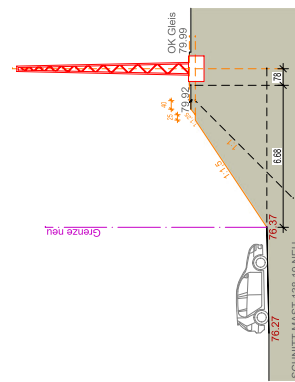
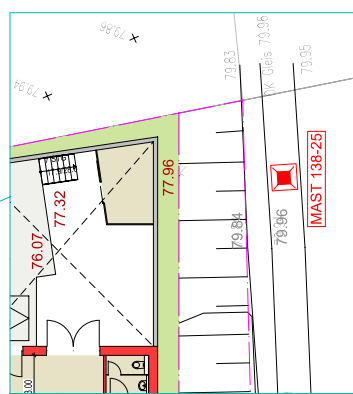
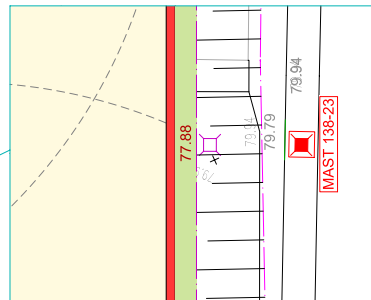
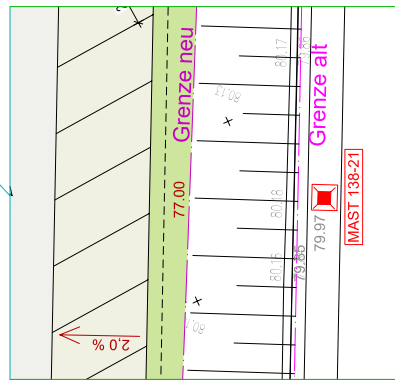
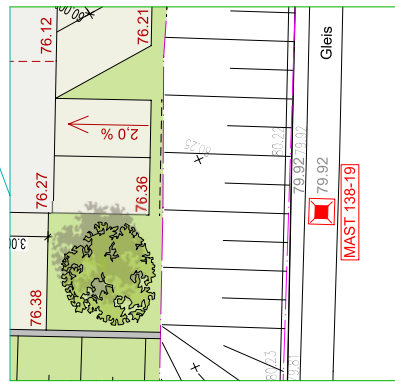
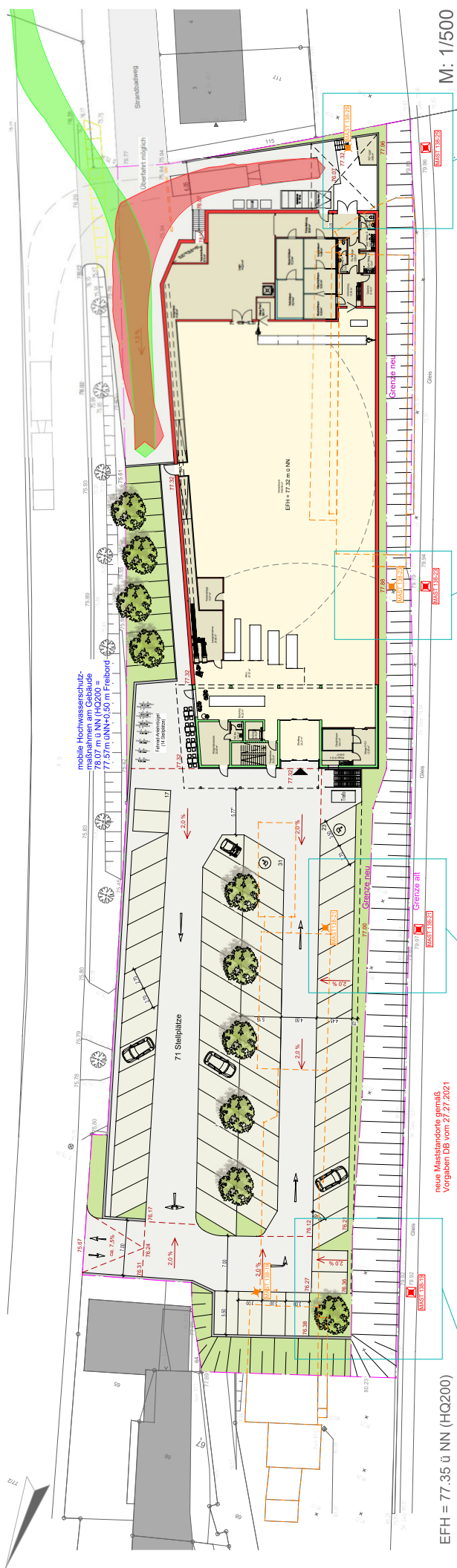








Anlage 1.5
21.0515

AUSSCHNITTE NEUE MASTSTANDORTE + QUERPROFILE M: 1/250

[illegible]
$$EFH = 77.32 \text{ ü NN}$$


MÜLLER + HUBER
ARCHITEKTURBÜRO

Entwurf _VE 12.6

a_11336

plot

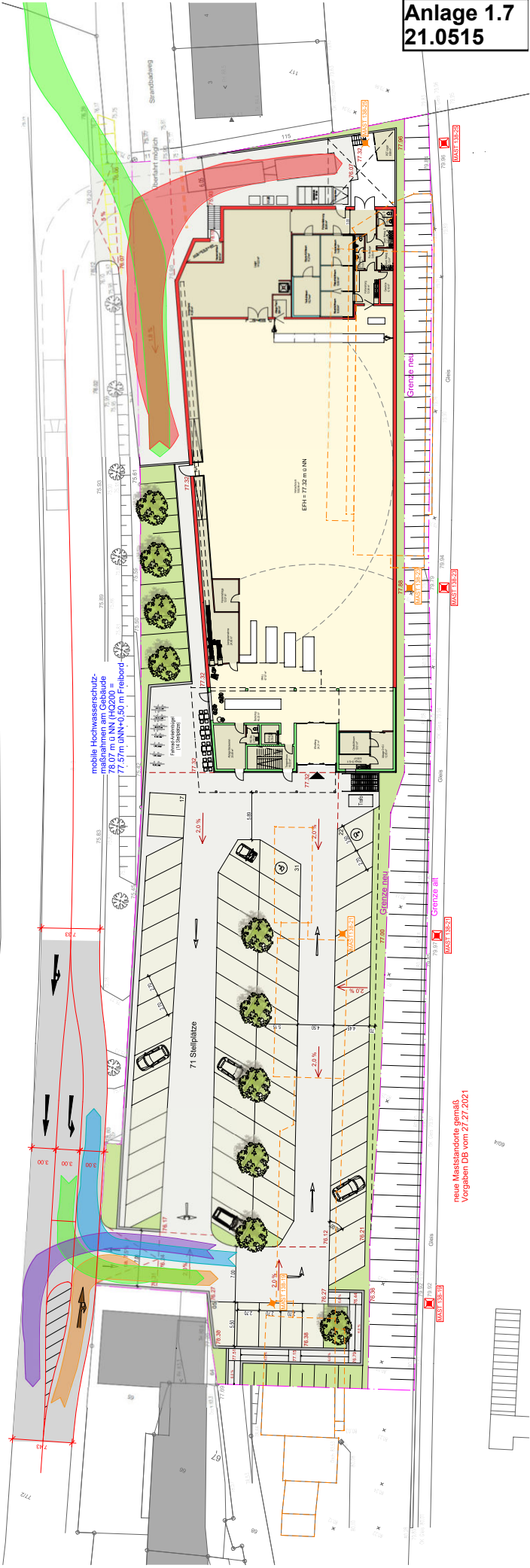
datum 14.01.2022/mg

masstab 1 / 250

projekt

55422 Bacharach - Neubau LM

Legende:	
VK-Fläche:	
VK Lebensmittel	ca. 1.051 m ²
Mall	ca. 67 m ²
Windfang	ca. 24 m ²
VK Backshop	ca. 45 m ²
Verkehrsbereich OG	ca. 38 m ²
Summe VK	ca. 1.226 m ²
NF EDEKA EG	ca. 459 m ²
NF EDEKA OG	ca. 135 m ²
Gesamtfläche VK+NF	ca. 1.820 m ²
+ PET-Lager	ca. 9 m ²
Stellplätze	ca. 71
Grundstücksgröße	ca. 4.940 m ²
GRZ	0,87
Planungshöhe	
	77.32



ÜBERSICHTSPLAN

55422 Bacharach - Neubau LM

projekt

1 / 500

massstab

19.01.2022/mg

datum

66

plot

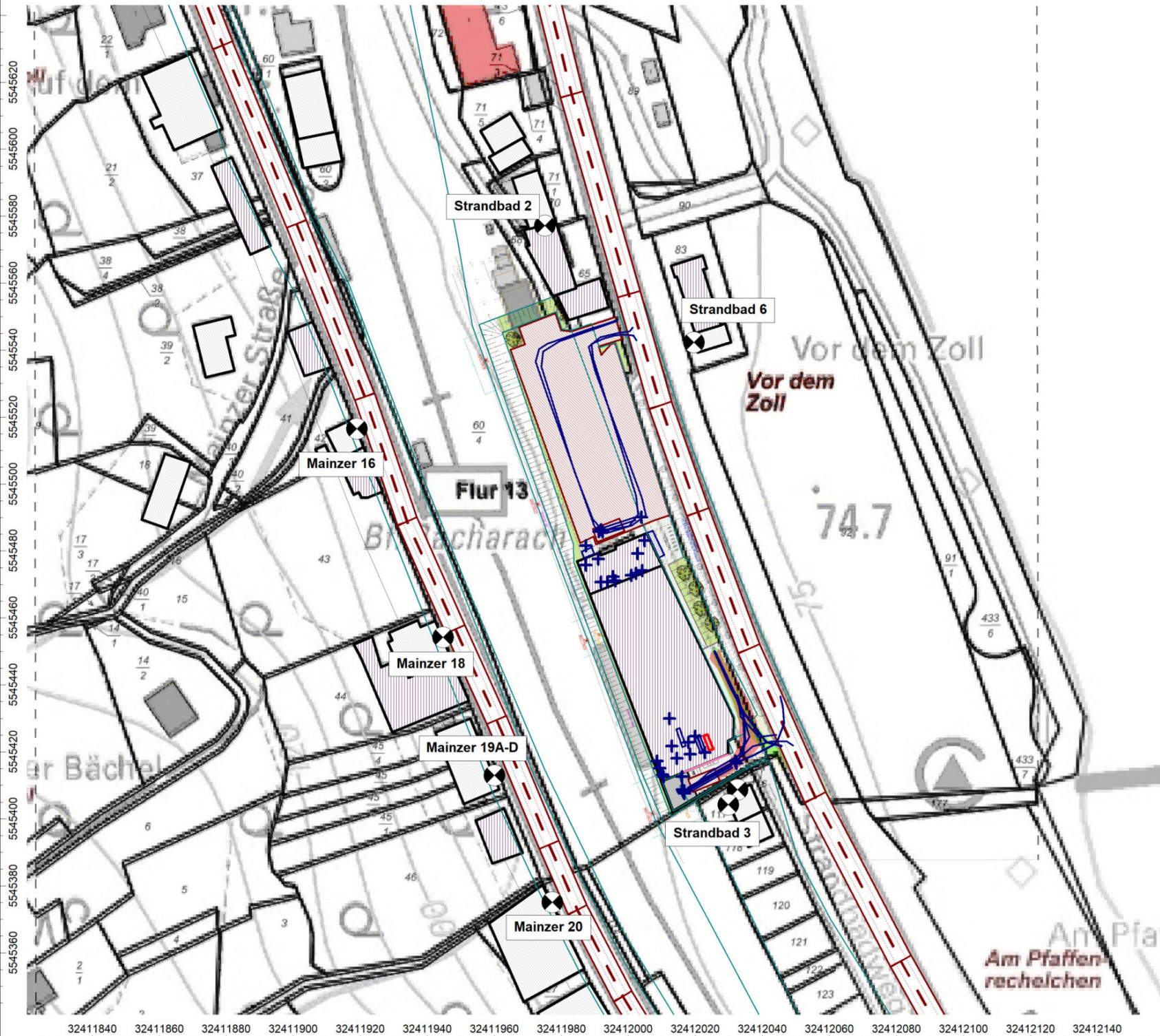
a_ 11336

p_ 1126

Entwurf _ VE 12.6

MÜLLER + HUBER
ARCHITEKTURBÜRO

EFH = 77.32 ü NN



Anlage: 2

Bericht: 21.0516

Lageplan

Verkehrsgeräusche

Bebauungsplan

„Strandbadweg/Bahnhof –
Lebensmitteleinzelhandel“

Stadt Bacharach

Objektlegende:

- + Punktquelle
- Linienquelle
- ▨ Flächenquelle
- vert. Flächenquelle
- ▭ Straße
- ▨ Parkplatz
- ▭ Haus
- Schirm
- ▭ 3D-Reflektor
- ▭ Bodenabsorption
- Höhenlinie
- ⊙ Immissionspunkt
- ⊙ Hausbeurteilung
- ▭ Rechengebiet

Maßstab: 1 : 1600

Auftraggeber:

EDEKA

Grundstücksverwaltungsgesellschaft mbH
Edekastraße 1

77656 Offenburg

erstellt durch:

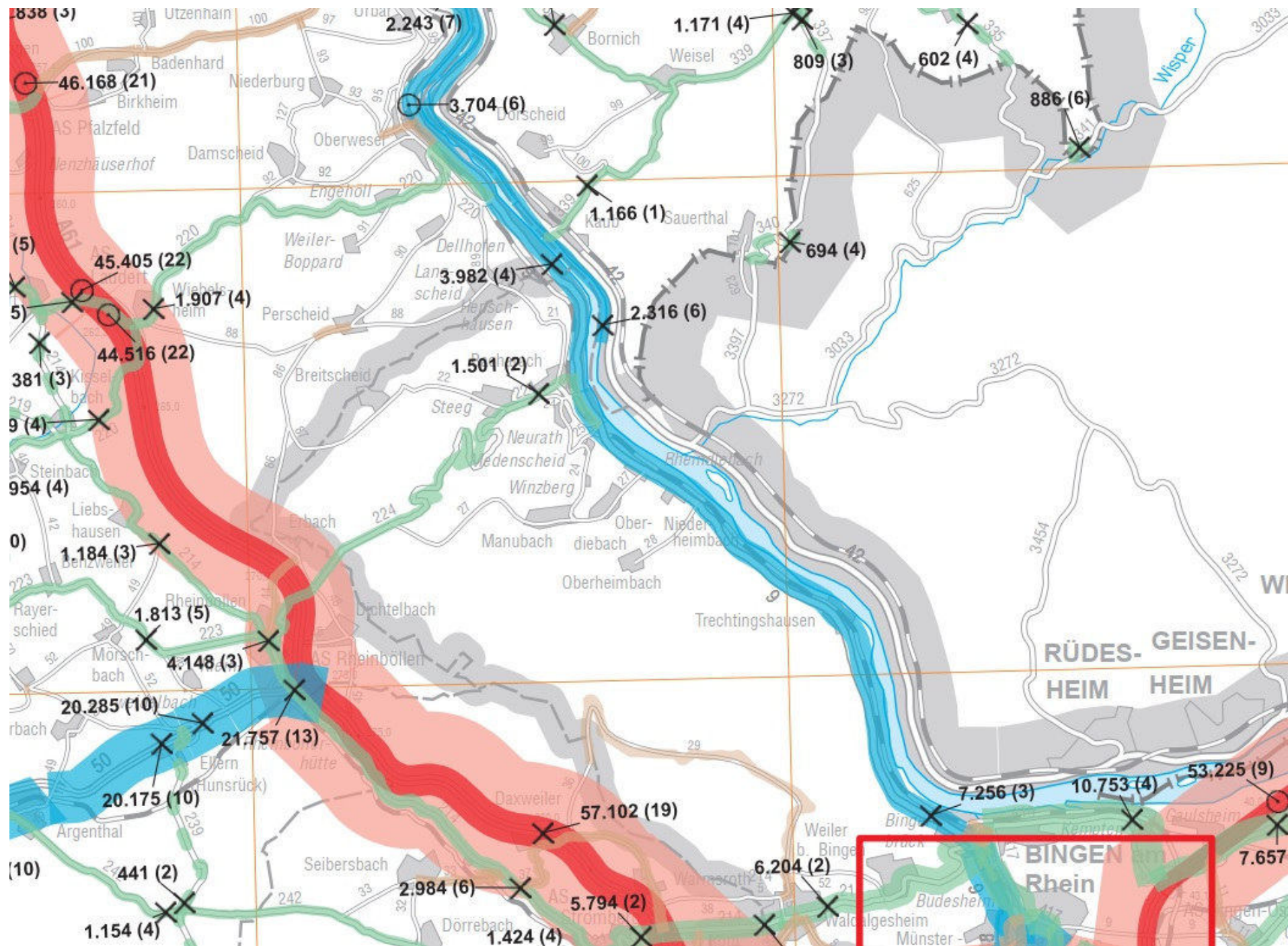
Dipl.-Ing. Ch. Malo

INGENIEURBÜRO FÜR BAUPHYSIK

Dipl.-Ing. Ch. Malo
Freinsheimer Straße 80
D-67169 Kallstadt

Tel: 06322/9419513
Fax: 06322/9419747

Kallstadt, den 18.04.2022



Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

- Ergebnisse auf Bundesstraßen -

Anlage 3.2
21.0515

Stand: 31.08.2017

Straße	Land	Zählstellen- nummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
B 9	NW	4202 2208	Kleve (K 26)	Kleve	13.100	5,5
B 9	NW	4202 2207	Goch (B 504)	Kleve (K 26)	14.000	5,8
B 9	NW	4302 5240	AS Kleve (A 57)	Goch (B 504)	12.300	9,4
B 9	NW	4303 2203	Weeze (L 5)	AS Goch (A 57)	15.000	8,9
B 9	NW	4303 2204	Weeze (L 464)	Weeze (L 5)	15.900	7,0
B 9	NW	4303 2205	Kevelaer (L 491)	Weeze (L 464)	12.700	7,3
B 9	NW	4403 2202	Kevelaer (L 486)	K 30	9.800	11,0
B 9	NW	4403 2203	Geldern (K 17)	Kevelaer (L 486)	11.100	9,0
B 9	NW	4403 5251	Geldern (B 58)	Geldern (K 17)	7.600	11,2
B 9	NW	4403 2208	Geldern (L 478)	Geldern	7.500	10,4
B 9	NW	4504 2201	Kerken (L 140)	Geldern (L 478)	10.000	8,6
B 9	NW	4504 2202	Kerken (L 362)	Kerken (L 140)	14.100	7,5
B 9	NW	4504 2205	AS Kerken (A 40)	Kerken (L 362)	9.700	6,1
B 9	NW	4504 2208	Kempen (K 23)	AS Kerken (A 40)	11.900	6,0
B 9	NW	4504 2209	Klever Straße	K 23	9.300	4,0
B 9	NW	4604 2210	(B 509)	Klever Straße	9.800	3,7
B 9	NW	4605 2224	(K 11)	(B 509)	14.200	3,8
B 9	NW	4705 2302	AS Krefeld-Fichtenhain (A 44)	Krefeld (B 57)	15.800	6,5
B 9	NW	4806 2202	Neuss (L 142)	AS Neuss-Norf (A 57)	16.300	6,4
B 9	NW	4806 2204	Neuss (L 137)	Neuss (L 142)	3.500	6,1
B 9	NW	4806 2205	AS Neuss-Uedesheim (A 46)	Neuss (L 137)	11.800	5,9
B 9	NW	4806 2206	Neuss (K 30)	AS Neuss-Uedesheim (A 46)	26.600	10,9
B 9	NW	4806 5267	Dormagen (K 12)	Neuss (K 30)	11.600	9,5
B 9	NW	4806 2213	Dormagen (L 280)	Dormagen (K 12)	10.900	4,2
B 9	NW	4907 2215	Dormagen (K 18)	Dormagen (L 280)	6.900	5,8
B 9	NW	4907 2202	(L 183)	Dormagen (K 18)	10.500	3,2
B 9	NW	4907 2203	(L 43)	(K 11)	9.800	3,9
B 9	NW	4907 2204	(L 34) / (K 1)	(L 43)	8.800	2,3
B 9	NW	5007 2218	(K 26)	(L 92)	16.500	3,9
B 9	RP	5309 7010	Oberwinter (K41)	Remagen (K 40)	15.500	2,9
B 9	RP	5409 0310	Remagen (K 40)	Remagen (L 79)	15.500	3,0
B 9	RP	5409 0311	Remagen Südeinfahrt (L 82)	Sinzig Kreisel (B 266)	16.100	3,4
B 9	RP	5409 0008	Sinzig Kreisel (B266)	Sinzig :Insel Abfahrt Hartmann	22.800	6,0
B 9	RP	5409 7007	Sinzig :L0082	Bad Breisig (K 47)	20.800	5,6
B 9	RP	5509 0005	Bad Breisig (L 87)	Brohl-Lützing (B412)	18.100	4,9
B 9	RP	5510 0004	Brohl-Lützing (B412)	Andernach -Namedy (L 117)	19.800	5,0
B 9	RP	5510 0003	Andernach - Namedy (L 117)	Andernach- Augst (L 116)	15.800	6,3
B 9	RP	5510 0002	Andernach - Augst (L 116)	Andernach Abf. Miesenheim (L 117)	25.800	6,0
B 9	RP	5510 0001	Andernach Abf. Miesenheim (L 117)	Andernach Abf. Hafen (B256)	34.700	5,7
B 9	RP	5510 0009	Andernach	Andernach (B 256)	48.600	7,3
B 9	RP	5510 0010	Andernach (B 256)	Kettig (K 96)	45.200	5,8
B 9	RP	5510 0011	Kettig (K 96)	Mülheim-Kärlich (L 125)	42.800	7,2
B 9	RP	5611 0012	Mülheim-Kärlich (L 125)	AS Koblenz-Nord (A 48)	50.700	6,2
B 9	RP	5611 7014	AS Koblenz-Nord (A 48)	KRFR. STADT KOBLENZ	78.300	3,5
B 9	RP	5711 7016	Koblenz (B 327)	Rhens (L 208)	11.600	3,6
B 9	RP	5711 0004	Rhens (L 208)	Boppard (L 210)	7.300	3,5
B 9	RP	5711 0017	Boppard (L 210)	Bad Salzig (L 212)	3.100	4,7
B 9	RP	5812 0002	Boppard (K 126)	Sankt Goar (L 206)	3.500	3,8
B 9	RP	5812 0001	Sankt Goar (L 206)	Oberwesel (L 220)	3.800	5,7
B 9	RP	5912 0226	Oberwesel (L 220)	Bacharach (K 21)	4.000	3,6
B 9	RP	5913 0002	Bacharach (K 21)	Bingen am Rhein (B 48)	7.300	3,3
B 9	RP	6013 0003	Bingen-Bingerbrück (B 48)	Bingen-Büdesheim (zur L 417)	13.100	2,6
B 9	RP	6013 0007	Bingen-Büdesheim (L 417 KVP)	Bingen-Büdesheim (Ast B 9 zur L 417)	5.300	2,6
B 9	RP	6013 0004	Bingen-Büdesheim (L 417)	Bingen (B 50)	23.200	2,6
B 9	RP	6013 0106	Bingen-Büdesheim (B 9)	AS Bingen-Mitte (A 61)	16.000	4,0
B 9	RP	6013 0105	AS Bingen-Mitte (A 61)	Bingen-Sponsheim (L 417)	12.000	5,7
B 9	RP	6015 0033	Mainz-Weisenau (L 431)	AS Mainz-Laubenheim (A 60)	20.500	4,2
B 9	RP	6015 0016	AS Mainz-Laubenheim (A 60)	Mainz-Laubenheim (K 13)	24.000	4,8
B 9	RP	6016 0017	Mainz-Laubenheim (K 13)	bei Bodenheim (L 413)	22.500	4,6
B 9	RP	6016 0001	bei Bodenheim (L 413)	bei Nackenheim (L 431)	18.100	4,2
B 9	RP	6116 7219	Nackenheim (L 431)	Nierstein (K 45)	20.000	5,3
B 9	RP	6116 0002	Oppenheim (K 40 oder B 9 alt)	Oppenheim-Süd (Ast B 9)	10.100	7,5
B 9	RP	6116 0003	Oppenheim-Süd (Ast B 9)	L 437 bei Guntersblum	9.300	8,1
B 9	RP	6216 0002	Guntersblum (K 53)	Guntersblum (L 439)	7.700	9,7
B 9	RP	6216 0003	Guntersblum (L 439)	Gimbsheim (L 437)	7.100	7,8
B 9	RP	6216 0030	Gimbsheim (L 437)	Alsheim (L 438)	9.200	7,2
B 9	RP	6216 0025	Alsheim (L 438)	Eich (L 440)	8.800	9,3
B 9	RP	6216 0026	Eich (L 440)	Bechtheim (L 409)	11.800	9,0

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

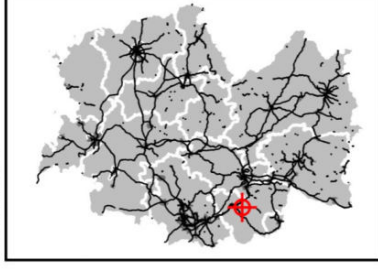
2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz



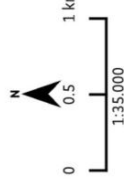
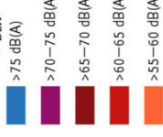
Umgebungsärmkartierung an Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes – Runde 3 (30.06.2017)

Hauptseisenbahnstrecken (mehr als 30.000 Zugbewegungen pro Jahr)
Blattnummer: 5916

Übersichtskarte



Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L_{den})



Quellen

- © Eisenbahn-Bundesamt (2017)
- © DB Netz AG, Bahn-Geodaten/Infrastrukturdaten (2016)
- © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen
http://gsg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

Berechnungsvorschrift

V8USch

Haftungshinweis

Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen. Dies gilt nicht im Falle einer Verletzung des Lebens, des Körpers und der Gesundheit.

Koordinatensystem

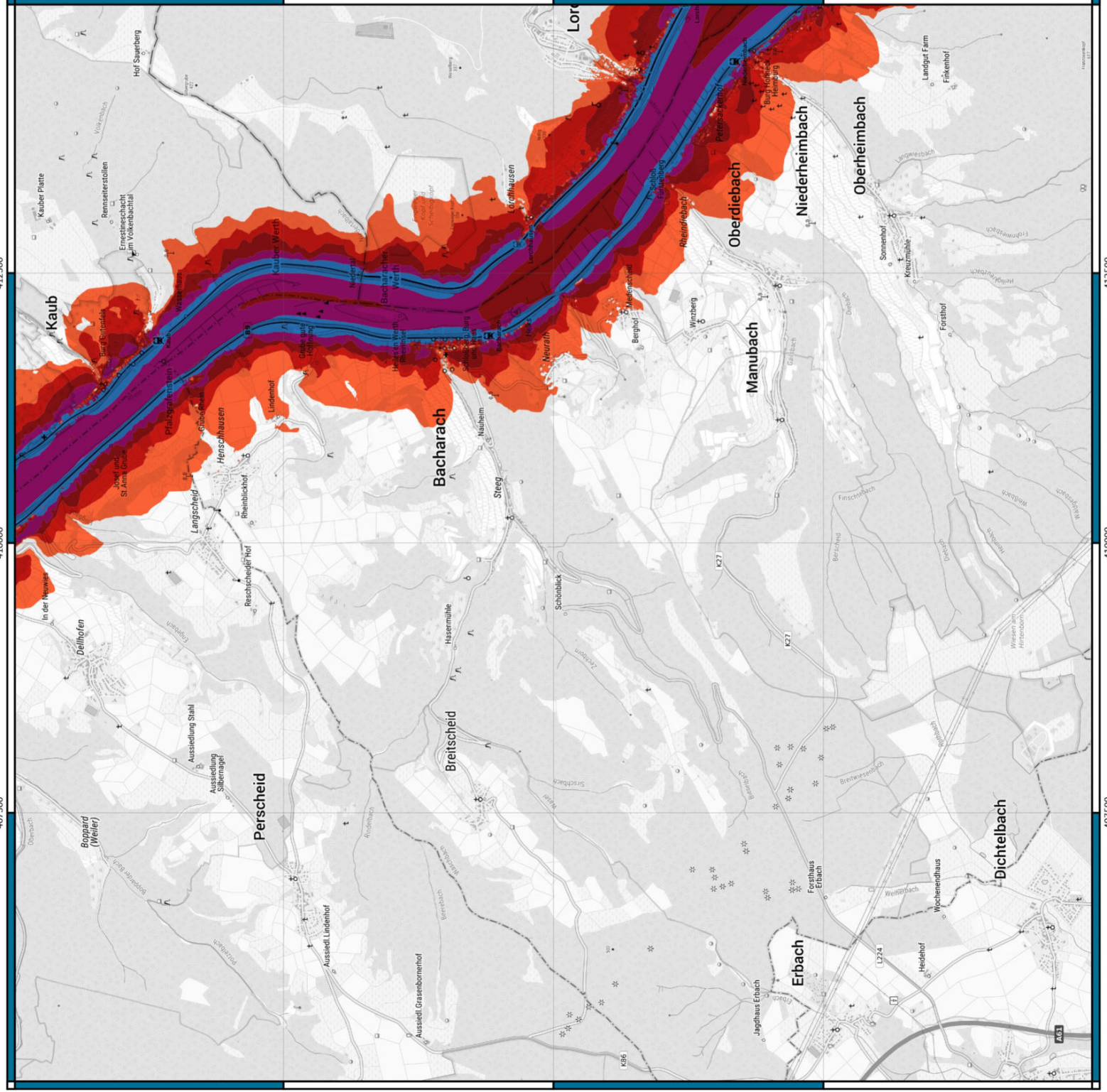
ETRS89 / UTM Zone 32N

Nutzungshinweis

Die Nutzung der Karten wird für die Geofachdaten des Eisenbahn-Bundesamtes durch die Verordnung zur Festlegung der Nutzungseinstimmungen für die Bereitstellung von Geodaten des Bundes (GeoNutzV - www.gesetze-im-internet.de/geoNutzV/) vom 19. März 2013 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2013 Teil I Nr. 14) geregelt. Für die Hintergrundkarte gelten die Bestimmungen der Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 - www.govdata.de/dl-de/by-2-0.

Impressum

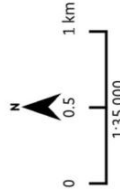
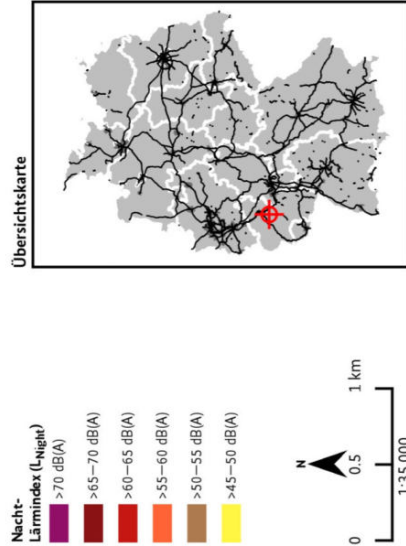
Eisenbahn-Bundesamt
Referat S3: Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung und Geoinformation
Heinemannstraße 6
53175 Bonn
refS3@eba.bund.de
<https://www.eba.bund.de>
Kartographische Bearbeitung: M. Serbest
Datum der Erstellung: 01.06.2018





Umgebungsärmkartierung an Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes – Runde 3 (30.06.2017)

Hauptseisenbahnstrecken (mehr als 30.000 Zugbewegungen pro Jahr)
Blattnummer: **5916**



Quellen

© Eisenbahn-Bundesamt (2017)
© DB Netz AG, Bahn-Geodaten/Infrastrukturdaten (2016)
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen
http://gg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

Berechnungsvorschrift

V8USch

Haftungshinweis

Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen. Dies gilt nicht im Falle einer Verletzung des Lebens, des Körpers und der Gesundheit.

Koordinatensystem

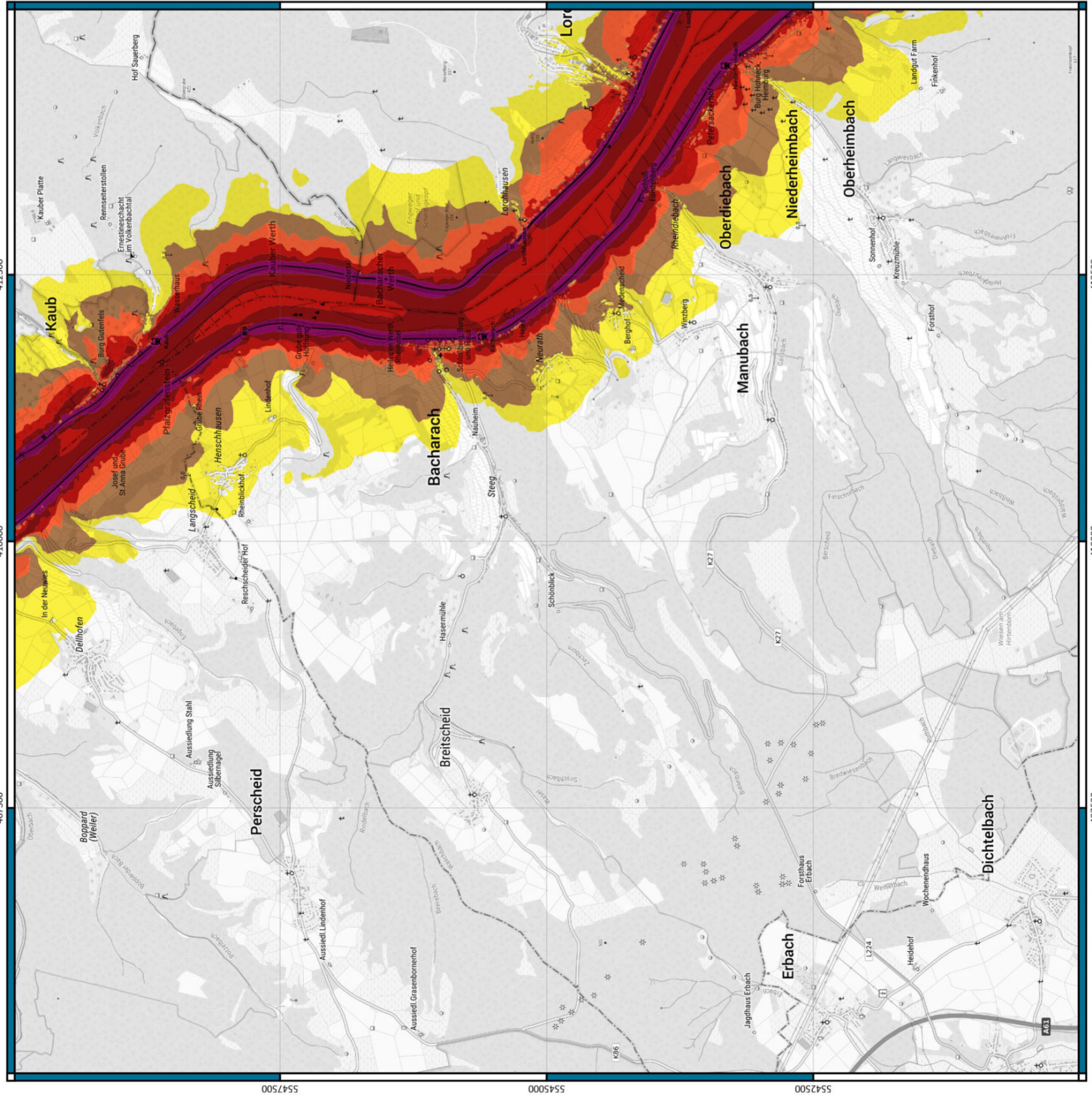
ETRS89 / UTM Zone 32N

Nutzungshinweis

Die Nutzung der Karten wird für die Geofachdaten des Eisenbahn-Bundesamtes durch die Verordnung zur Festlegung der Nutzungseinstimmungen für die Bereitstellung von Geodaten des Bundes (GeoNutzV - www.gesetze-im-internet.de/geoNutzV/) vom 19. März 2013 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2013 Teil I Nr. 14) geregelt. Für die Hintergrundkarte gelten die Bestimmungen der Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 - www.govdata.de/dl-de/by-2-0.

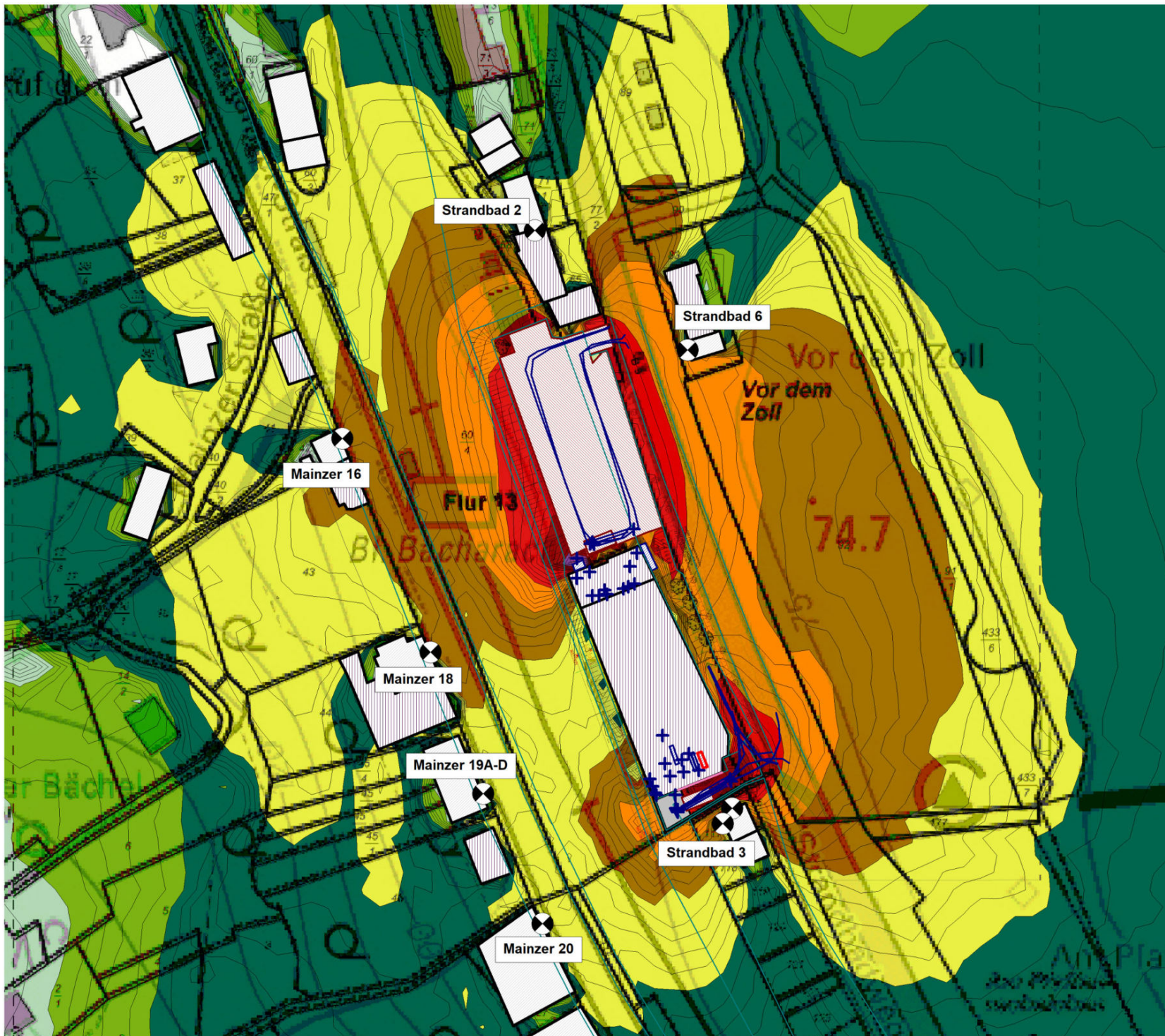
Impressum

Eisenbahn-Bundesamt
Referat S3: Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung und Geoinformation
Heinemannstraße 6
53175 Bonn
refS3@eba.bund.de
<https://www.eba.bund.de>
Kartographische Bearbeitung: M. Serbest
Datum der Erstellung: 01.06.2018



Allgemeine Berechnungsparameter:

Land	Deutschland (TA-Lärm)
Straße streng nach RLS 19 / 90	an
Schiene streng nach Schall 03	an
max. Fehler (dB)	0,0
max. Suchradius (m)	2000,0
Mindestabstand Quelle - Immis.-Ort	0,0
Aufteilung:	
Rasterfaktor	0,5
max. Abschnittslänge	1000,0
min. Abschnittslänge	1,0
min. Abschnittslänge (%)	0,0
proj. Linienquelle	an
proj. Flächenquelle	an
Bezugszeit:	
Bezugszeit Tag (min)	960
Bezugszeit Nacht (min)	60
Zuschlag Tag (dB)	0,0
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6,0
Zuschlag Nacht (dB)	0,0
DGM:	
Standardhöhe (m)	10,0
Suchradius für Höhenlinien (m)	-
Geländemodell	Triangulation
Reflektion:	
max. Reflektionsordnung	2
Suchradius für Reflektoren um Quelle (m)	100,0
Suchradius für Reflektoren um Immis.-Ort (m)	100,0
max. Abstand Quelle – Immis.-Ort (m)	1000,0
Mindestabstand Immis.-Ort – Reflektor (m)	0,55,0
Mindestabstand Quelle - Reflektor	0,1
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	Mehrere Objekte
Hin. in FQ schirmen nicht ab	an
Abschirmung:	
Mit Bodendämpfung über Schirm	Dz. Mit Begrenzung
Schirmberechnungskoeff. C1	3,0
Schirmberechnungskoeff. C2	20,0
Schirmberechnungskoeff. C3	0,0
Temperatur (°C)	10,0
rel. Luftfeuchte (%)	70,0
Windgeschwindigkeit (m/s)	3,0
Mitwindwetterlage	an



Anlage: 6.1
Bericht: 21.0516
Pegelbeurteilungskarte: Tag

Gewerbliche Zusatzbelastung
außerhalb Plangebiet

Bebauungsplan
„Strandbadweg/Bahnhof –
Lebensmitteleinzelhandel“
Stadt Bacharach

Legende:

...	≤ 35.0
35.0 < ...	≤ 40.0
40.0 < ...	≤ 45.0
45.0 < ...	≤ 50.0
50.0 < ...	≤ 55.0
55.0 < ...	≤ 60.0
60.0 < ...	≤ 65.0
65.0 < ...	≤ 70.0
70.0 < ...	≤ 75.0
75.0 < ...	≤ 80.0
80.0 < ...	

Maßstab: 1 : 1600

Auftraggeber:

EDEKA
Grundstücksverwaltungsgesellschaft mbH
Edekastraße 1
77656 Offenburg

erstellt durch:
Dipl.-Ing. Ch. Malo

INGENIEURBÜRO FÜR BAUPHYSIK
Dipl.-Ing. Ch. Malo
Freinsheimer Straße 80
D-67169 Kallstadt

Tel: 06322/9419513
Fax: 06322/9419747

Kallstadt, den 18.04.2022

Anlage: 6.2
Bericht: 21.0516
Pegelbeurteilungskarte: Nacht

Gewerbliche Zusatzbelastung
außerhalb Plangebiet

Bebauungsplan
„Strandbadweg/Bahnhof –
Lebensmitteleinzelhandel“
Stadt Bacharach

Legende:

...	<= 35.0
35.0 < ...	<= 40.0
40.0 < ...	<= 45.0
45.0 < ...	<= 50.0
50.0 < ...	<= 55.0
55.0 < ...	<= 60.0
60.0 < ...	<= 65.0
65.0 < ...	<= 70.0
70.0 < ...	<= 75.0
75.0 < ...	<= 80.0
80.0 < ...	

Maßstab: 1 : 1600

Auftraggeber:

EDEKA
Grundstücksverwaltungsgesellschaft mbH
Edekastraße 1
77656 Offenburg

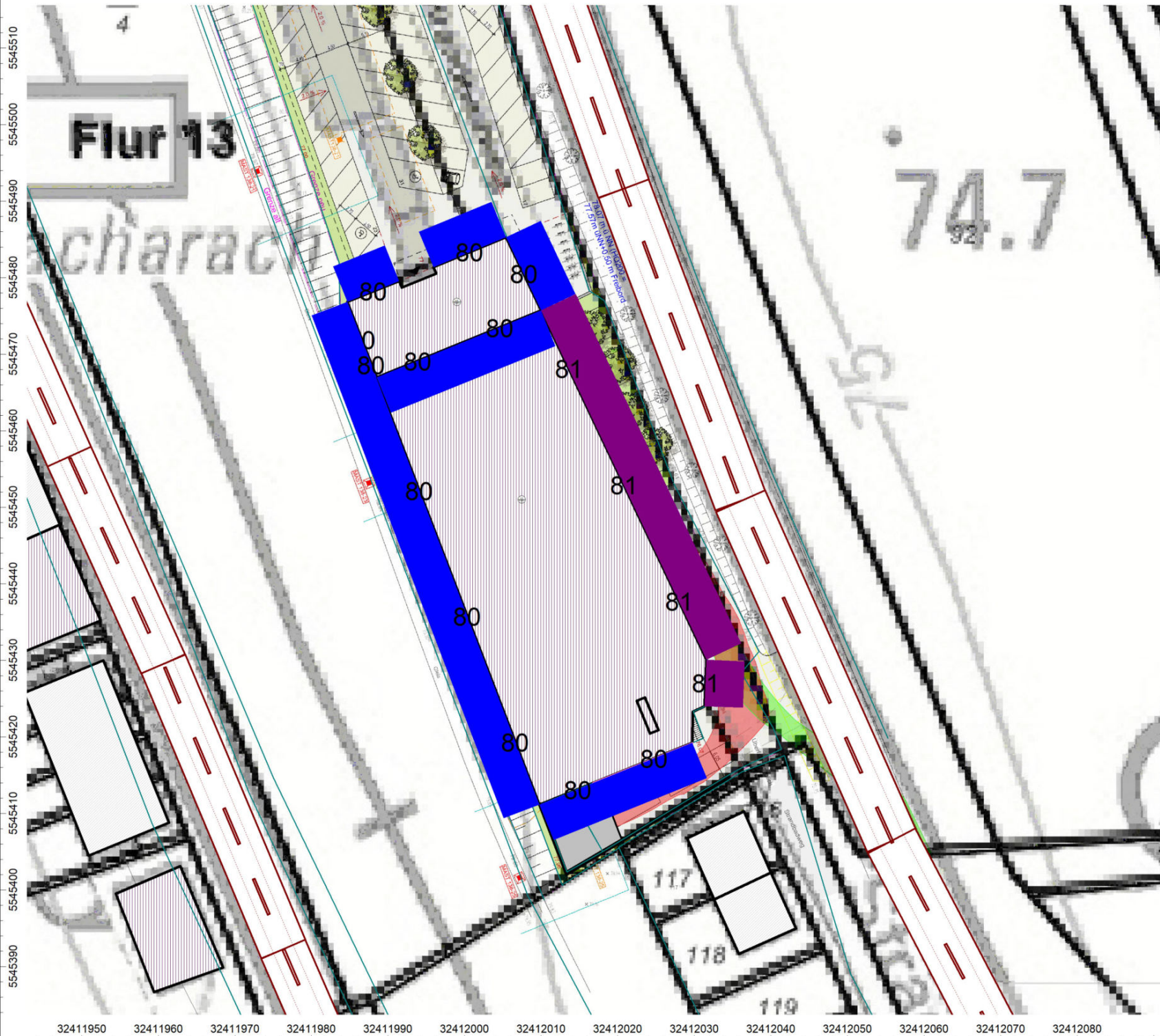
erstellt durch:
Dipl.-Ing. Ch. Malo

INGENIEURBÜRO FÜR BAUPHYSIK
Dipl.-Ing. Ch. Malo
Freinsheimer Straße 80
D-67169 Kallstadt

Tel: 06322/9419513
Fax: 06322/9419747

Kallstadt, den 18.04.2022





Anlage: 7
Bericht: 21.0516
Pegelbeurteilungskarte: Tag

Maßgeblicher Außenlärmpegel
Lärmpegelbereiche

Bebauungsplan
„Strandbadweg/Bahnhof –
Lebensmitteleinzelhandel“
Stadt Bacharach

Legende:

- LPB 1
- LPB 2
- LPB 3
- LPB 4
- LPB 5
- LPB 6
- LPB 7

Maßstab: 1 : 700

Auftraggeber:
EDEKA
Grundstücksverwaltungsgesellschaft mbH
Edekastraße 1
77656 Offenburg

erstellt durch:
Dipl.-Ing. Ch. Malo

INGENIEURBÜRO FÜR BAUPHYSIK
Dipl.-Ing. Ch. Malo
Freinsheimer Straße 80
D-67169 Kallstadt

Tel: 06322/9419513
Fax: 06322/9419747

Kallstadt, den 18.04.2022

Punktschallquellen

Bezeichnung	ID	Schallleistung Lw			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpf ung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Höhe		Koordinaten		
		Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Typ	Wert	norm. [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	R	Fläche (m²)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)				(m)		X (m)	Y (m)	Z (m)
Lkw Halten	I0303I	81	81	81	Lw	haltenLkw		0	0	0				480	120	0	0		(keine)	0,5	r	3,2E+07	5545417	76,5
Lkw Halten Kühl	I0303I	97	97	97	Lw	97		0	0	0				60	30	0	0	500	(keine)	2,5	r	3,2E+07	5545417	78,5
Entladen Rollis	I0302I	82,2	82,2	77,4	Lw	77,4		4,8	4,8	0				480	120	0	0	500	(keine)	1,2	r	3,2E+07	5545409	77,2
Beladen Rollis	I0302I	82,6	82,6	77,8	Lw	77,8		4,8	4,8	0				480	120	0	0	500	(keine)	1,2	r	3,2E+07	5545408	77,2
Entladen Pal	I0302I	91,4	91,4	87,6	Lw	senrampeentlad		3,8	3,8	0				480	120	0	0		(keine)	1,2	r	3,2E+07	5545408	77,2
beladen Pal	I0302I	91,6	91,6	91,6	Lw	senrampeebelad		0	0	0				120	0	0	0		(keine)	1,2	r	3,2E+07	5545408	77,2
Lkw Rampe	I0302I	77,5	77,5	77,5	Lw	77,5		0	0	0				480	120	0	0	500	(keine)	0,5	r	3,2E+07	5545408	76,5
halten Lkw Bäcker	I0303I	81	81	81	Lw	haltenLkw		0	0	0				0	60	0	0		(keine)	1	r	3,2E+07	5545490	77,86
Rolli entladen Bäcker	I0302I	77,4	84,4	77,4	Lw	77,4		0	7	0				0	60	0	0	500	(keine)	1	r	3,2E+07	5545486	77,98
Rolli beladen Bäcker	I0302I	77,8	84,8	77,8	Lw	77,8		0	7	0				0	60	0	0	500	(keine)	1	r	3,2E+07	5545486	77,98
Rampe Lkw Bäcker	I0302I	77,5	83,5	77,5	Lw	77,5		0	6	0				0	60	0	0	500	(keine)	0,5	r	3,2E+07	5545486	77,49
Zuluft	I0301I	52,7	52,7	52,7	Lw	52,7		0	0	0				780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3,2E+07	5545425	84,05
Abluft	I0301I	51,8	51,8	51,8	Lw	51,8		0	0	0				780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3,2E+07	5545420	84,05
Verflüssiger Backshop	I0301I	59	59	59	Lw	59		0	0	0				780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3,2E+07	5545483	87,95
WC / personal	I0301I	49	49	49	Lw	49		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545479	87,45
WC / personal	I0301I	49	49	49	Lw	49		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545413	83,55
WC / personal	I0301I	49	49	49	Lw	49		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545413	83,55
WC / personal	I0301I	49	49	49	Lw	49		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545415	83,55
WC / personal	I0301I	49	49	49	Lw	49		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545417	83,55
WC / personal	I0301I	49	49	49	Lw	49		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545474	87,45
WC / personal	I0301I	49	49	49	Lw	49		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545473	87,45
WC / personal	I0301I	49	49	49	Lw	49		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545473	87,45
WC / personal	I0301I	49	49	49	Lw	49		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545471	87,45
WC / personal	I0301I	49	49	49	Lw	49		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545472	87,45
WC / personal	I0301I	49	49	49	Lw	49		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545471	87,45
Theke	I0301I	76	76	76	Lw	76		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545430	83,55
Metzger	I0301I	70	70	70	Lw	70		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545422	83,55
Spülküche	I0301I	70	70	70	Lw	70		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545418	83,55
Obst+gemüse	I0301I	61	61	61	Lw	61		0	0	0				780	180	60	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545476	87,45
Zuluft Kälte	I0301I	60	60	60	Lw	60		0	0	0				780	180	60	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545423	83,55
Abluft Kälte	I0301I	60	60	60	Lw	60		0	0	0				780	180	60	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545419	83,55
Klima Marktleiter	I0301I	70	70	70	Lw	70		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545478	87,45
Klima Server	I0301I	70	70	70	Lw	70		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	3,2E+07	5545471	87,45
Presse	I0301I	74,2	74,2	74,2	Lw	74,2		0	0	0				960	0	0	0	500	(keine)	1	r	3,2E+07	5545413	77
Trafo	I0301I	80	80	80	Lw	80		0	0	0				780	180	60	0	500	(keine)	1	r	3,2E+07	5545482	78,07

Linien-schallquellen

Bezeichnung	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw'			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpf ung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen			
		Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Typ	Wert	norm. [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	R	Fläche (m²)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)				Anzahl Tag	Abend	Nacht	Geschw. (km/h)
Zufahrt Lkw	I0303I	78,5	78,5	78,5	63	63	63	Lw'	ahrenLkw		0	0	0				480	120	0	0		(keine)				
Abfahrt Lkw	I0303I	77,4	77,4	77,4	63	63	63	Lw'	ahrenLkw		0	0	0				480	120	0	0		(keine)				
Rangieren Lkw	I0303I	83,5	83,5	83,5	68	68	68	Lw'	ahrenLkw		0	0	0				480	120	0	0		(keine)				
Rangieren Lkw Warner	I0303I	82,5	82,5	82,5	67	67	67	Lw'	ahrenLkw		0	0	0				480	120	0	0		(keine)				
Rangieren Lkw Kühl	I0303I	76,5	76,5	-23,5	61	61	-39	Lw-PQ	ahrenLkw		0	0	0				240	120	0	0	500	(keine)	1	1	0	4
Zufahrt Lkw Kühl	I0303I	72,6	72,6	-27,4	57	57	-43	Lw-PQ	ahrenLkw		0	0	0				240	120	0	0	500	(keine)	1	1	0	10
Abfahrt Lkw Kühl	I0303I	71,4	71,4	-28,6	57	57	-43	Lw-PQ	ahrenLkw		0	0	0				240	120	0	0	500	(keine)	1	1	0	10
Rollen Lkw Rolli	I0302I	79,8	79,8	75	68,2	68,2	63,4	Lw	75		4,8	4,8	0				480	120	0	0	500	(keine)				
Rollen Lkw Rolli	I0302I	79,8	79,8	75	68,2	68,2	63,4	Lw	75		4,8	4,8	0				480	120	0	0	500	(keine)				
Rollen Lkw Pal	I0302I	78,8	78,8	75	67,2	67,2	63,4	Lw	75		3,8	3,8	0				480	120	0	0	500	(keine)				
Rollen Lkw Pal	I0302I	75	75	75	63,4	63,4	63,4	Lw	75		0	0	0				120	0	0	0	500	(keine)				
Zu-Abfahrt Bäcker	I0303I	85,1	85,1	85,1	63	63	63	Lw'	ahrenLkw		0	0	0				0	60	0	0		(keine)				
Rollen Bäcker	I0302I	75	82	75	64,8	71,8	64,8	Lw	75		0	7	0				0	60	0	0	500	(keine)				
Rollen Bäcker	I0302I	75	82	75	64,8	71,8	64,8	Lw	75		0	7	0				0	60	0	0	500	(keine)				
Zu-Abfahrt Sprinter Eingang	I0303I	77,1	77,1	77,1	55	55	55	Lw'	ahrenLkw		0	0	0				0	120	0	0	500	(keine)				
Zu-Abfahrt Sprinter Rampe	I0303I	74,4	74,4	74,4	55	55	55	Lw'	ahrenLkw		0	0	0				120	120	0	0	500	(keine)				

Flächenschallquellen horizontal

Bezeichnung	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.
		Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Typ	Wert	norm. [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	R	Fläche (m²)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)	(dB)	(Hz)	
Gaskühler	I0301!	70	70	70	62,4	62,4	62,4	Lw	70		0	0	0				780	180	60	0	500	(keine)
Gehäuse Zuluft	I0301!	60	60	60	53,8	53,8	53,8	Lw	60		0	0	0				780	180	60	0	500	(keine)
Gehäuse Abluft	I0301!	54,2	54,2	54,2	48	48	48	Lw	54,2		0	0	0				780	180	60	0	500	(keine)
Wärmepumpe	I0301!	83	83	83	76,1	76,1	76,1	Lw	83		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)
EKW	I0304!	89,1	89,1	89,1	80,9	80,9	80,9	Lw	89,1		0	0	0				840	120	0	0	500	(keine)
Freisitz	I03!	82,7	82,7	82,7	71,3	71,3	71,3	Lw	82,7		0	0	0				840	0	0	0	500	(keine)

Flächenschallquellen vertikal

Bezeichnung	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.
		Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Typ	Wert	norm. [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	R	Fläche (m²)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)	(dB)	(Hz)	
Wärmepumpe	I0301!	83	83	83	69,7	69,7	69,7	Lw	83		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)

Flächenschallquellen Parkplatz

Bezeichnung	ID	Typ	Schalleistung Lw			Anzahl B	Stellpl/ BezGr f	Beweg/h/BezGr.			Zuschlag Art			Berechnung nach	Einwirkzeit		
			Tag [dB(A)]	Ruhe [dB(A)]	Nacht [dB(A)]			Tag	Ruhe	Nacht	Kpa (dB)		Kstro (dB)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)
P Markt	I0304!	ind	95,2	95,2	-51,8	1140	0,07	0,1	0,1	0	7	EKM	0	Lfu-Studie	840	120	0
P Sprinter Eingang	I0302!	ind	-51,8	70	-51,8	1	1	0	2	0	4	P+R-	0	2007	0	120	0
P Sprinter Rampe	I0302!	ind	70	70	-51,8	1	1	2	2	0	4	Parkpl.	0		120	120	0